

Πακέτο μέτρων 8 (ΠΜ8): Συμβολή της βιώσιμης κινητικότητας στην τουριστική δραστηριότητα

Το όγδοο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει μέτρα τα οποία εξυπηρετούν την τουριστική δραστηριότητα, συμβάλλοντας ριζικά σε μία άρτια διαχείριση της εποχικότητας των μετακινήσεων. Τα μέτρα που επιλέχθηκαν για το συγκεκριμένο πακέτο είναι τα εξής:

Διαχείριση κινητικότητας

8.1.1 Άμεση σύνδεση (με γραμμές express MMM) με Αεροδρόμιο, Αρχαιολογικό χώρο Κνωσού, Μουσείο Ηρακλείου και Κέντρο Ηρακλείου (Παλιά Πόλη)

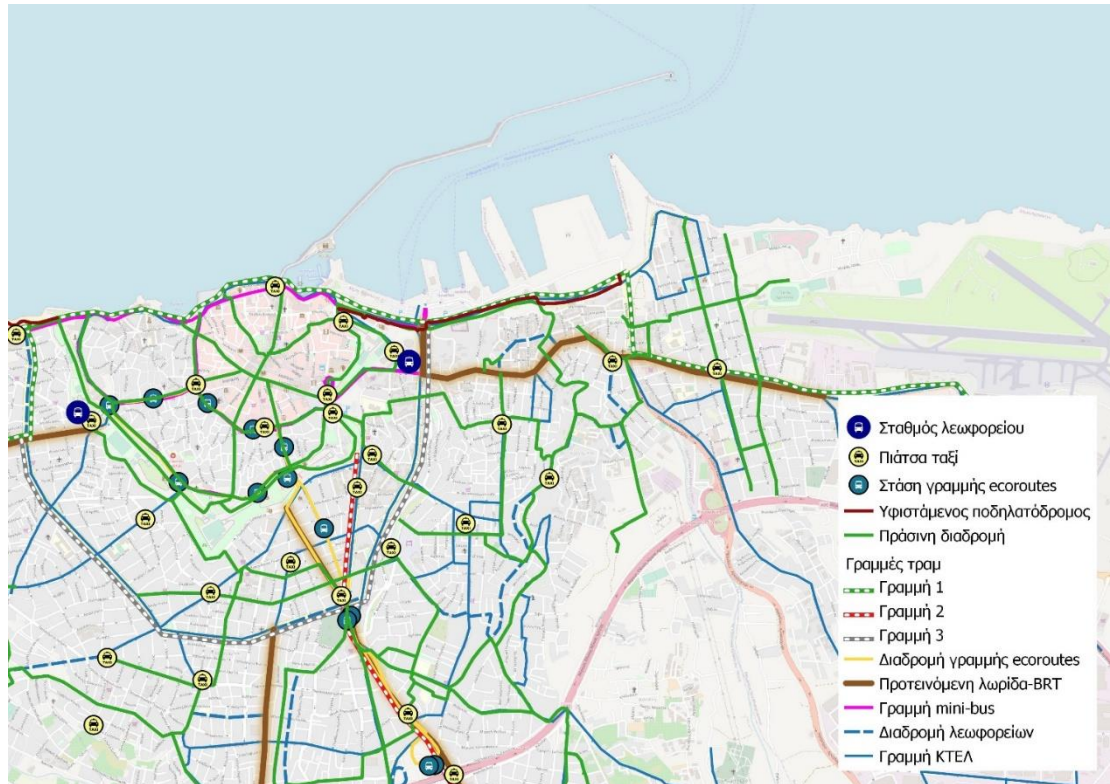
Το μέτρο αυτό πρόκειται να συμβάλει σημαντικά στη βιώσιμη κινητικότητα στο πλαίσιο της τουριστικής δραστηριότητας της περιοχής, για μία άρτια διαχείριση της εποχικότητας των μετακινήσεων. Οι τοποθεσίες που επιλέχθηκαν για να συνδεθούν (Αεροδρόμιο, Αρχαιολογικός χώρος Κνωσού, Μουσείο Ηρακλείου και Παλιά Πόλη) αποτελούν τοπόσημα και πόλους έλξης της πόλης του Ηρακλείου. Η άμεση σύνδεσή τους με γραμμές express MMM, τόσο με το λιμάνι και το αεροδρόμιο όσο και μεταξύ τους θα διαμορφώσουν ένα πρόσφορο δίκτυο μετακινήσεων που θα διευκολύνουν και θα εξυπηρετήσουν την τουριστική δραστηριότητα.

Βελτίωση υποδομών

8.2.1 Σύνδεση δικτύου πράσινων διαδρομών με Κρουαζιέρα

Στο πλαίσιο της βιώσιμης κινητικότητας στην τουριστική δραστηριότητα, είναι απαραίτητη η βελτίωση των υποδομών για περπάτημα και ποδήλατο γύρω από το λιμάνι. Πιο συγκεκριμένα, είναι σημαντική η βιώσιμη διασύνδεση σημαντικών πόλων έλξης με ήπιους τρόπους μετακίνησης, καθώς ενισχύεται ο τουριστικός προορισμός σε συνδυασμό με τα ήπια μέσα. Είναι γνωστό ότι στο λιμάνι του Ηρακλείου φτάνουν πλοία κρουαζιέρας με πλήθος ημερήσιων επισκεπτών. Είναι σημαντικό οι επισκέπτες να έχουν εναλλακτικές για κίνηση πεζή ή με ποδήλατο και ΕΠΗΟ προς τους κοντινούς πόλους έλξης. Αυτό θα επιτευχθεί με τη σύνδεση του δικτύου πράσινων διαδρομών, όπου με τον όρο «πράσινες διαδρομές» καλούνται οι χώροι όπου οι ήπιες μετακινήσεις έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο.

Στον χάρτη που ακολουθεί παρουσιάζεται το λιμάνι του Ηρακλείου και το δίκτυο που συνδέει την υπόλοιπη πόλη με αυτό.



Εικόνα 1. Χάρτης βασικών υποδομών της πόλης για σύνδεση με το λιμάνι

8.2.2 Πεζοδρομημένες Περιοχές (Car free zones) – Επέκταση των υφιστάμενων πεζοδρομήσεων

Οι πεζοδρομημένες περιοχές αποτελούν ένα πολύ σημαντικό μέτρο που θα συμβάλει στη βιώσιμη κινητικότητα στο πλαίσιο της τουριστικής δραστηριότητας. Οι πεζοδρομημένες περιοχές, ή αλλιώς car free zones αποτελούν περιοχές οι οποίες είναι πλήρως πεζοδρομημένες και στις οποίες δεν θα επιτρέπεται η είσοδος σε άλλα οχήματα πέρα από των κατοίκων, τροφοδοσίας και μικρών λεωφορείων. Η Παλιά Πόλη σταδιακά θα διαμορφωθεί σε μία car free zone, όπου οι επισκέπτες θα μπορούν να κινηθούν με ασφάλεια χρησιμοποιώντας ήπιες μορφές μετακίνησης, κάτι που θα ενισχύσει την τουριστική δραστηριότητα. Το εν λόγω μέτρο περιγράφεται γενικότερα στο μέτρο 2.2.1.

8.2.3 Λειτουργία Open Mall στο κέντρο της πόλης

Όπως έχει ήδη περιγραφεί στο μέτρο 3.2.10, τα Open Mall είναι μια λύση που ενδείκνυται για την τόνωση της τοπικής οικονομίας σε περιοχές με πολιτιστικούς πόλους που βρίσκονται στο επίκεντρο του τουριστικού ενδιαφέροντος. Μετατρέποντας το κέντρο σε έναν ελκυστικό προορισμό για αγορές, διασκέδαση και πολιτισμό μπορεί να αυξηθεί η ανταγωνιστικότητα των τοπικών επιχειρήσεων μετατρέποντας τη βιώσιμη κινητικότητα σε ένα αναπτυξιακό εργαλείο για τον τουρισμό.

8.2.4 Υλοποίηση Δικτύου ποδηλατόδρομων σε όλο τον Δήμο με έμφαση το ΠΣΗ

Αδιαμφισβήτητα, ένα από τα σημαντικότερα μέτρα τα οποία εξυπηρετούν την τουριστική δραστηριότητα, συμβάλλοντας ριζικά σε μία άρτια διαχείριση της εποχικότητας των μετακινήσεων είναι η υλοποίηση δικτύου ποδηλατοδρόμων. Στόχος είναι η χρήση του ποδηλάτου όχι μόνο για αναψυχή και άσκηση αλλά ως βασικό μέσο μετακίνησης. Για το λόγο αυτό προτείνεται η δημιουργία δικτύου που θα διατρέχει όλη την πόλη του Ηρακλείου. Ενδεικτικά αναφέρονται διαδρομές όπως η πλήρης αποκατάσταση της παραλιακής διαδρομής και η σύνδεση από την Αλικαρνασσό έως το Παγκρήτιο Στάδιο, όπως και η ανάπτυξη διαδρομής επί των Τειχών. Ακόμη, προτείνεται η ενίσχυση με ξεχωριστή λωρίδα ή διάδρομο μεταξύ άλλων κατά μήκος της Λ. Ιωνίας και της Μ. Αλεξάνδρου καθώς και η υλοποίηση διαδρομής στο πάρκο Ερυθραίας που θα οδηγήσει στη σύνδεση με την υφιστάμενη διαδρομή στην οδό Κνωσού. Τονίζεται επίσης ότι σε βασικές αρτηρίες προτείνεται η αποκλειστική λωρίδα μεικτής χρήσης από λεωφορεία, ταξί και ποδήλατα.

Είναι σημαντικό να διασφαλιστεί στους πολίτες και στους επισκέπτες ότι θα μπορούν να σταθμεύσουν με ασφάλεια το ποδήλατό τους στον προορισμό όπου θα φτάσουν. Αυτό θα αποτελέσει επιπλέον κίνητρο για τη χρήση τους ως βασικό μέσο μετακίνησης. Αντίστοιχα, είναι σημαντική και η διασφάλιση σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων, όπου θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν είτε επισκέπτες είτε κάτοικοι που δεν διαθέτουν δικό τους ποδήλατο.

Στον χάρτη του μέτρου 3.2.4 παρουσιάζονται αναλυτικά όσα προαναφέρθηκαν.

Δράσεις

8.3.1 Ανάδειξη των πολιτιστικών, αρχαιολογικών και ιστορικών σημείων της πόλης του Ηρακλείου και επικοινωνία σύνδεσής τους με διαδρομές βιώσιμων μετακινήσεων
Η πόλη του Ηρακλείου διαθέτει πολλά σημεία πολιτιστικού, αρχαιολογικού και ιστορικού ενδιαφέροντος, τα οποία διαμορφώνουν τον ιστορικό και πολιτιστικό της χαρακτήρα. Τα σημεία αυτά αποτελούν πόλους έλξης για τους επισκέπτες της πόλης και είναι σημαντικό να αναδειχτούν κατάλληλα.

Στην ανάδειξή τους, σημαντικό ρόλο έχει και η προσβασιμότητα. Με γνώμονα τη βιώσιμη κινητικότητα είναι απαραίτητη η δημιουργία ενός δικτύου που θα εξυπηρετεί μια ιστορική – πολιτιστική διαδρομή. Πράσινες διαδρομές, εναλλακτικές μορφές μετακίνησης και express γραμμές, μπορούν να συνδέσουν τα πολιτιστικά, αρχαιολογικά και ιστορικά σημεία της πόλης, τόσο μεταξύ τους όσο και με άλλους πόλους έλξης, δίνοντας ώθηση στον κόσμο να τα επισκεφθεί και να αποκτήσει μια ολοκληρωμένη εικόνα γύρω από την ιστορία της πόλης.