

Πακέτο μέτρων 6 (ΠΜ6): Λειτουργία λιμένα

Το έκτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει μέτρα τα οποία αναφέρονται στη λειτουργία του λιμένα, συμβάλλοντας δραστικά σε μία νέα κατάσταση όπου βελτιώνεται τόσο η προσπελασιμότητα εντός του λιμανιού όσο και η προσέγγιση του με βιώσιμα μέσα. Τα μέτρα που επιλέχθηκαν για το συγκεκριμένο πακέτο είναι τα εξής:

Διαχείριση κινητικότητας

6.1.1 Αύξηση του ποσοστού εξυπηρέτησης επιβατών και εργαζομένων από τα MMM
Το λιμάνι του Ηρακλείου είναι ένα πολύ μεγάλο λιμάνι εθνικού και διεθνούς χαρακτήρα που λειτουργεί ως επιβατικό, εμπορευματικό αλλά και κρουαζιέρας. Είναι επόμενο, λοιπόν, τόσο οι επιβάτες όσο και οι εργαζόμενοι σε αυτό να είναι πολλοί. Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητη η εξυπηρέτηση του κοινού (επιβατών και εργαζόμενων) μέσα από ένα ενημερωμένο δίκτυο MMM με βιώσιμα μέσα, το οποίο να είναι αξιόπιστο και να περιλαμβάνει πολλές εναλλακτικές.

6.1.2 Άμεση σύνδεση (με γραμμές express MMM) με Αεροδρόμιο, Αρχαιολογικό χώρο Κνωσού, Μουσείο Ηρακλείου και Κέντρο Ηρακλείου (Παλιά Πόλη)

Το μέτρο αυτό πρόκειται να βελτιώσει σημαντικά τη λειτουργία του λιμένα, συμβάλλοντας στη βιώσιμη κινητικότητα μέσω της ενίσχυσης της τουριστικής δραστηριότητας. Οι τοποθεσίες που επιλέχθηκαν για να συνδεθούν (Λιμάνι, Αεροδρόμιο, Αρχαιολογικός χώρος Κνωσού, Μουσείο Ηρακλείου και Παλιά Πόλη) αποτελούν τοπόσημα και πόλους έλξης της πόλης του Ηρακλείου. Η άμεση σύνδεσή τους με γραμμές express MMM, τόσο με το λιμάνι και το αεροδρόμιο όσο και μεταξύ τους θα διαμορφώσουν ένα πρόσφορο δίκτυο μετακινήσεων που θα διευκολύνουν και θα εξυπηρετήσουν με βιώσιμο τρόπο τις μετακινήσεις των επισκεπτών και την τουριστική δραστηριότητα ευρύτερα. Το εν λόγω μέτρο περιγράφεται και στο 8^ο πακέτο μέτρων.

6.1.3 Δημιουργία δικτύου eco-buses εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα για την εξυπηρέτηση επιβατών, εργαζομένων, κλπ.

Το μέτρο αυτό αφορά στη χρήση μικρών ηλεκτρικών λεωφορείων, eco-buses, εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα για να εξυπηρετήσει επιβάτες και εργαζόμενους.

6.1.4 Εκπόνηση ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης για το Master Plan του ΟΛΗ
Για τη βελτίωση της προσπελασιμότητας εντός του λιμανιού όσο και για την ευκολότερη προσέγγιση του με βιώσιμα μέσα είναι αναγκαία η εκπόνηση μιας ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης για το Master Plan του ΟΛΗ. Σε αυτήν, είναι σημαντικό να ληφθούν υπόψη οι προτεραιότητες και συνολικά ο σχεδιασμός του ΣΒΑΚ, καθώς και η κυκλοφοριακή μελέτη που είναι υπό εκπόνηση για την παλιά πόλη. Με αυτόν τον τρόπο θα αναδειχθούν οι βέλτιστες λύσεις για την περιοχή, βασισμένες στον πυλώνα της βιωσιμότητας.

Βελτίωση υποδομών

6.2.1 Σύνδεση δικτύου πράσινων διαδρομών με Κρουαζιέρα

Στο πλαίσιο της βελτίωσης της λειτουργίας του λιμένα, είναι απαραίτητη η βελτίωση των υποδομών για περπάτημα και ποδήλατο γύρω από το λιμάνι. Πιο συγκεκριμένα, είναι σημαντική η βιώσιμη διασύνδεση σημαντικών πόλων έλξης με ήπιους τρόπους μετακίνησης, καθώς ενισχύεται ο τουριστικός προορισμός σε συνδυασμό με τα ήπια μέσα. Είναι γνωστό ότι στο λιμάνι του Ηρακλείου φτάνουν πλοία κρουαζιέρας από τα οποία αποβιβάζονται επισκέπτες. Είναι σημαντικό οι επισκέπτες αυτοί να αντικρίσουν ένα φιλικό και βιώσιμο περιβάλλον και να μπορούν να κινηθούν είτε πεζή, είτε με ποδήλατο σε κοντινούς πόλους έλξης για όσο χρόνο θα βρίσκονται στο λιμάνι. Αυτό θα επιτευχθεί με τη σύνδεση του δικτύου πράσινων διαδρομών, όπου με τον όρο «πράσινες διαδρομές» καλούνται οι χώροι όπου οι ήπιες μετακινήσεις έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο.

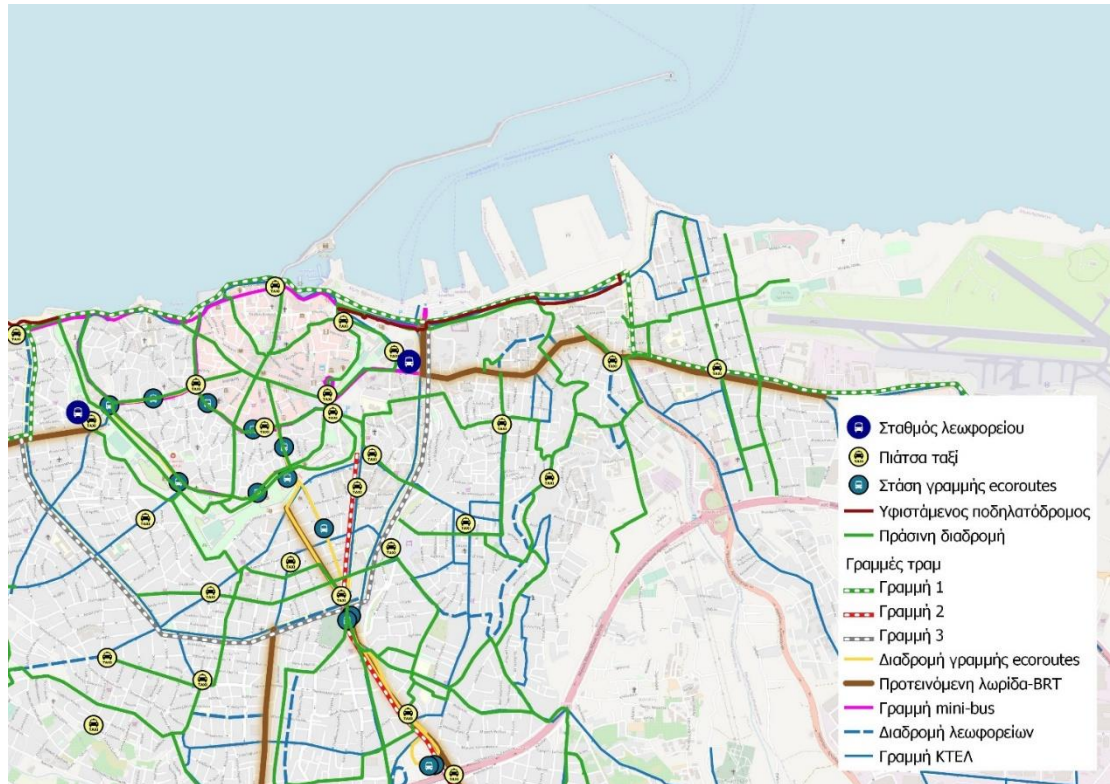
6.2.2 Σχεδιασμός & λειτουργία διαδρόμου πεζών & ποδηλατοδρόμου εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα (ΧΖΛ) του ΟΛΗ

Επεκτείνοντας όσα αναφέρθηκαν στο 6.2.1, είναι σημαντικό οι επισκέπτες που αποβιβάζονται στο λιμάνι του Ηρακλείου να μπορούν να κινηθούν με ευκολία τόσο εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα όσο και στην υπόλοιπη πόλη, χρησιμοποιώντας ήπιες μετακινήσεις. Συνεπώς είναι απαραίτητος ο σχεδιασμός και η λειτουργία διαδρόμων πεζών και ποδηλατόδρομου εντός της ΧΖΛ, ώστε να ενισχυθεί η βιώσιμη κινητικότητα και να διευκολυνθούν οι μετακινήσεις.

6.2.3 Καθιέρωση της ηλεκτροκίνησης στον στόλο των πλοίων του λιμένα

Εκτός από τη χερσαία ζώνη του λιμένα, στη βελτίωση της λειτουργίας του και στην ενίσχυση της βιωσιμότητας θα συμβάλλει και η καθιέρωση της ηλεκτροκίνησης στον στόλο των πλοίων του λιμένα. Το γεγονός αυτό θα βοηθήσει σημαντικά και στη μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Στον χάρτη παρακάτω παρουσιάζεται το σύνολο των δικτύων της πόλης που θα πρέπει να συνδέονται με το Λιμάνι



Εικόνα 1. Χάρτης βασικών υποδομών της πόλης για σύνδεση με το λιμάνι