

Πακέτο μέτρων 5 (ΠΜ5): Ενέργεια και ηλεκτροκίνηση

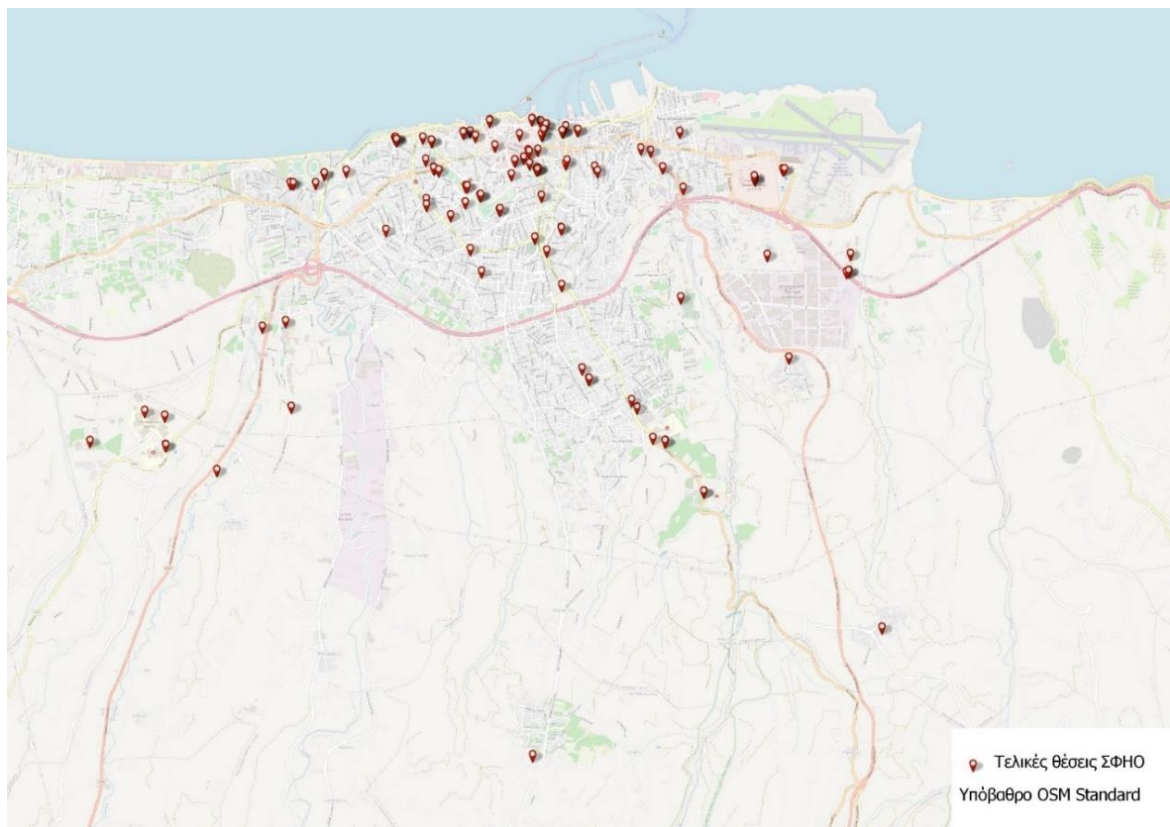
Το πέμπτο πακέτο μέτρων εμπεριέχει μέτρα που είναι σχετικά με θέματα ενέργειας και μεταξύ άλλων και την ηλεκτροκίνηση, με σκοπό τον περαιτέρω μετασχηματισμό της πόλης του Ηράκλειου σε ένα βιώσιμο αστικό πεδίο που σέβεται το περιβάλλον αλλά και την υγεία των πολιτών του. Σε αυτό το πλαίσιο επιλέγονται τα εξής μέτρα:

Δράσεις

5.1.1 Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ

Κατά τη διάρκεια σύνταξης του ΣΒΑΚ, εκπονήθηκε από τον Δήμο Ηρακλείου, μέσω αναδόχου, ειδικό Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων. Οι κατευθύνσεις που προέκυψαν ενσωματώνονται στο ΣΒΑΚ. Πιο αναλυτικά, στο σχέδιο προβλέπονται 240 θέσεις φόρτισης και 122 φορτιστές, όπου αφορούν σε ΙΧ, TAXI, δίκυκλα, λεωφορεία και οχήματα ΑΜΕΑ. Προτείνεται επίσης, η τοποθέτηση φορτιστών σε όλους τους νέους χώρους στάθμευσης της πόλης.

Στον ακόλουθο χάρτη παρουσιάζονται οι τελικές θέσεις ΦΗΟ όπως προέκυψαν από το ΣΦΗΟ.



Εικόνα 1. Χωροθέτηση φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων σύμφωνα με το ΣΦΗΟ Ηρακλείου

5.1.2 Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΣΔΑΕ) του Δήμου

Το Σ.Δ.Α.Ε. στοχεύει και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών μέσα από μία πράσινη πόλη με μεγαλύτερη συμμετοχή των Μ.Μ.Μ. σε σχέση με τις ιδιωτικές μετακινήσεις. Για την περιοχή του Ηρακλείου προβλέπεται η εφαρμογή ζωνών χαμηλών εκπομπών, οι οποίες έχουν στόχο τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα. Οι ζώνες αυτές, αφορούν στην απαγόρευση πρόσβασης σε συγκεκριμένες περιοχές. Στο Ηράκλειο προτείνεται η Παλιά Πόλη (ζώνη Α) και η Αλικαρνασός χωρισμένη σε δύο ζώνες, βόρεια και νότια (Β1, Β2), όπως παρουσιάζονται στον χάρτη του μέτρου 3.1.1.

5.1.3 Εφαρμογή ζωνών χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων

Το μέτρο αυτό απαιτεί σταδιακή και προσεκτική εφαρμογή. Για το λόγο αυτό προτείνεται η εκπόνηση του μέτρου αυτού να ξεκινήσει από το κέντρο της πόλης, και την Παλιά Πόλη, από τον Απρίλιο του 2022 για τρεις μήνες, με ωράριο 7:00-00:00. Έπειτα, για την επόμενη τριετία, το μέτρο θα παραμείνει για τη ζώνη Α, αυξάνοντας τις απαιτήσεις των εκπομπών (π.χ. κυκλοφορία από euro 3 σε euro 4) και έναρξη εφαρμογής στις ζώνες Β1, Β2. Τελικός στόχος είναι το 2030 η αποκλειστική κίνηση των οχημάτων euro 4 και euro 5 και euro 6.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα σταδιακά βήματα εφαρμογής της Ζ.Χ.Ε..

Απρίλιος 2022 - Απρίλιος 2024 → εφαρμογή μόνο στην Π. Πόλη			
Μήνες Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Περιοχή Α		
Οράριο Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Απρίλιος - Οκτώβριος		
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Βενζίνης	Euro 3		
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Πετρελαίου	Euro 4		
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Μηχανοκίνητων Δικύκλων	Euro 3		
Κυρώσεις	Ναι		
Εισιτήριο εισόδου (έως 8 φορές ανά έτος)	Ναι		
Απαγόρευση εισόδου στη Ζ.Χ.Ε. όλων των βαρέων οχημάτων (> 7,5 τόνοι), εκτός των λεωφορείων			
Μάιος 2024 - Απρίλιος 2027			
Μήνες Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Περιοχή Α	Περιοχή Β1	Περιοχή Β2
Οράριο Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Όλο το Έτος	Απρίλιος - Οκτώβριος	Απρίλιος - Οκτώβριος
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Βενζίνης	Euro 4	Euro 4	Euro 3
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Πετρελαίου	Euro 5	Euro 4	Euro 3
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Μηχανοκίνητων Δικύκλων	Euro 4	Euro 3	Euro 3
Κυρώσεις	Ναι	Ναι	Ναι
Εισιτήριο εισόδου (έως 8 φορές ανά έτος)	Ναι	Ναι	Ναι
Απαγόρευση εισόδου στις Ζ.Χ.Ε. όλων των βαρέων οχημάτων (> 7,5 τόνοι)			
Μάιος 2027 - Δεκέμβριος 2030			
Μήνες Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Περιοχή Α	Περιοχή Β1	Περιοχή Β2
Οράριο Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Όλο το Έτος	Όλο το Έτος	Όλο το Έτος
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Βενζίνης	Όλο το 24ωρο	07:00-00:00	07:00-00:00
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Πετρελαίου	Euro 5	Euro 5	Euro 4
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Μηχανοκίνητων Δικύκλων	Euro 6	Euro 5	Euro 4
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Μηχανοκίνητων Δικύκλων	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Κυρώσεις	Ναι	Ναι	Ναι
Εισιτήριο εισόδου (έως 8 φορές ανά έτος)	Ναι	Ναι	Ναι
Απαγόρευση εισόδου στις Ζ.Χ.Ε. όλων των βαρέων οχημάτων (> 7,5 τόνοι)			

Εικόνα 2. Πίνακας χαρακτηριστικών της Ζ.Χ.Ε.

Βελτίωση υποδομών

5.2.1 Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους

Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση φαινομένων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη μείωση του αστικού θορύβου. Για να αυξηθεί το ποσοστό των ηλεκτρικών οχημάτων ως προς τα συνολικά (δηλ. ο βαθμός διείσδυσης) είναι αναγκαία η χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. (βλ. μέτρο 5.1.1)

5.2.2 Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά

Για τη δημιουργία μιας πόλης βιώσιμης, που σέβεται τους κατοίκους και την υγεία τους, είναι απαραίτητη η αντικατάσταση και ο εκσυγχρονισμός των οχημάτων, μιας και ένα πολύ μεγάλο μέρος της ρύπανσης προέρχεται από αυτά. Πιο συγκεκριμένα, στο Ηράκλειο προτείνεται η αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, που θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον και τους πολίτες, όπως για παράδειγμα τα ηλεκτρικά οχήματα.

5.2.3 Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη

Στην επίτευξη του σκοπού για τον περαιτέρω μετασχηματισμό της πόλης του Ηράκλειου σε ένα βιώσιμο αστικό πεδίο που σέβεται το περιβάλλον αλλά και την υγεία των πολιτών του, σημαντικό ρόλο έχει το μέτρο αυτό, όπου αποβλέπει στην ανανέωση και την αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας με οχήματα νέας τεχνολογίας. Συγκεκριμένα, προβλέπεται τα συμβατικά οχήματα να αντικατασταθούν με ηλεκτροκίνητα, έτσι ώστε να μειωθεί η ρύπανση της ατμόσφαιρας αλλά και ο θόρυβος της πόλης.

5.2.4 Καθιέρωση της ηλεκτροκίνησης στον στόλο των πλοίων του λιμένα

Εκτός από τη χερσαία ζώνη του λιμένα, στη βελτίωση της λειτουργίας του και στην ενίσχυση της βιωσιμότητας θα συμβάλλει και η καθιέρωση της ηλεκτροκίνησης στον στόλο των πλοίων του λιμένα. Το γεγονός αυτό θα βοηθήσει σημαντικά και στη μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως αναλύεται και στο μέτρο 6.2.3.