

## Πακέτο μέτρων 4 (ΠΜ4): Βελτίωση της διαχείρισης τροφοδοσίας και εμπορευματικών μεταφορών

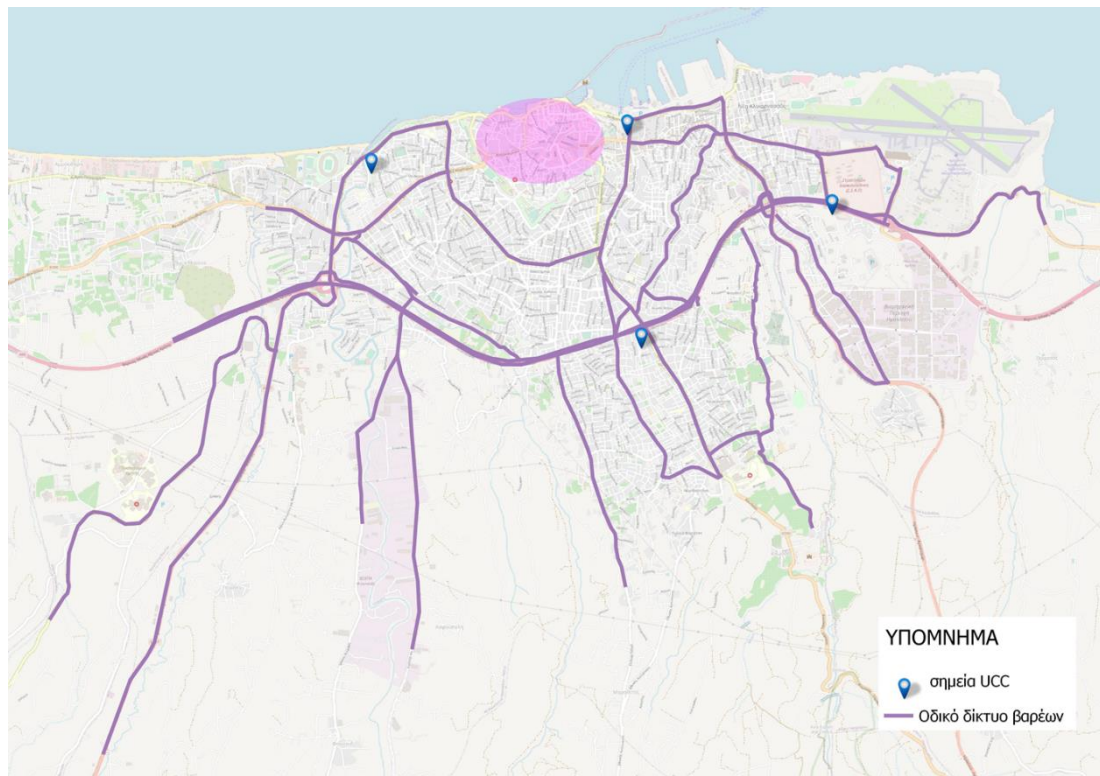
Το τέταρτο πακέτο μέτρων σχετίζεται με τη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη των επιχειρήσεων του Δήμου Ηρακλείου. Σημαντικά μέτρα βιώσιμης κινητικότητας που συμβάλουν στον στόχο αυτό είναι:

### Διαχείριση κινητικότητας

#### 4.1.1 Προσδιορισμός δικτύου διέλευσης (και στάθμευσης) βαρέων οχημάτων

Αναμφισβήτητα, ο περιορισμός της κίνησης των βαρέων οχημάτων εντός των αστικών κέντρων είναι μείζονος σημασίας τόσο για τη μείωση του θορύβου που προκαλείται από την κίνησή τους όσο και για την προστασία του αστικού περιβάλλοντος και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Στην κατεύθυνση αυτή δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη μείωση των διαμπερών κινήσεων των βαρέων οχημάτων και γίνεται μια ευρύτερη προσπάθεια απομάκρυνσής τους από τις γειτονιές απαγορεύοντας τόσο τη διέλευση όσο και τη στάθμευσή τους στο εσωτερικό τους.

Έτσι, προτείνεται ο καθορισμός συγκεκριμένου δικτύου στο οποίο θα επιτρέπεται η κίνηση των βαρέων οχημάτων προκειμένου να μειωθούν όσο το δυνατόν οι οχλήσεις που προκαλεί. Στον χάρτη που ακολουθεί παρουσιάζεται το εν λόγω δίκτυο.



*Εικόνα 1. Δίκτυο κίνησης βαρέων και προσδιορισμός κέντρων διαμετακόμισης*

#### 4.1.2 Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων και ειδικές ρυθμίσεις

Οι εμπορευματικές μεταφορές είναι καθοριστικές για τη λειτουργία της πόλης και αφορούν σε ένα σημαντικό ποσοστό των αστικών μετακινήσεων.

Στο πλαίσιο αυτό προτείνονται επιμέρους μέτρα και κίνητρα για την υποστήριξη της εμπορευματικής διάστασης των μεταφορών στην πόλη. Πιο συγκεκριμένα, για το εσωτερικό της Παλιάς Πόλης προτείνεται η αυστηροποίηση του ωραρίου διανομών & εμπορικών φορτοεκφορτώσεων ενώ για την υπόλοιπη πόλη ο καθορισμός διαφορετικού, πιο ευέλικτου, ωραρίου. Επιπλέον, επιθυμητή θα ήταν η προτίμηση των νυχτερινών δρομολογίων τροφοδοσίας (night deliveries), καθώς τις ώρες αυτές η κυκλοφορία είναι λιγότερο επιβαρυνόμενη.



*Εικόνα 2. Παράδειγμα εφαρμογής κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση του ωραρίου τροφοδοσίας*

#### 4.1.3 Ενσωμάτωση e-bikes σε υπηρεσίες διανομής

Οι απαιτήσεις αστικών διανομών εμπορευμάτων χαμηλού βάρους μπορούν να γίνουν με ηλεκτρικό ποδήλατο. Για τη χρήση αυτή προτείνεται η ανάπτυξη κινήτρων προς τους ιδιώτες διανομείς για να προτιμήσουν τη λύση του ποδηλάτου για δέματα βάρους έως 15 κιλών.

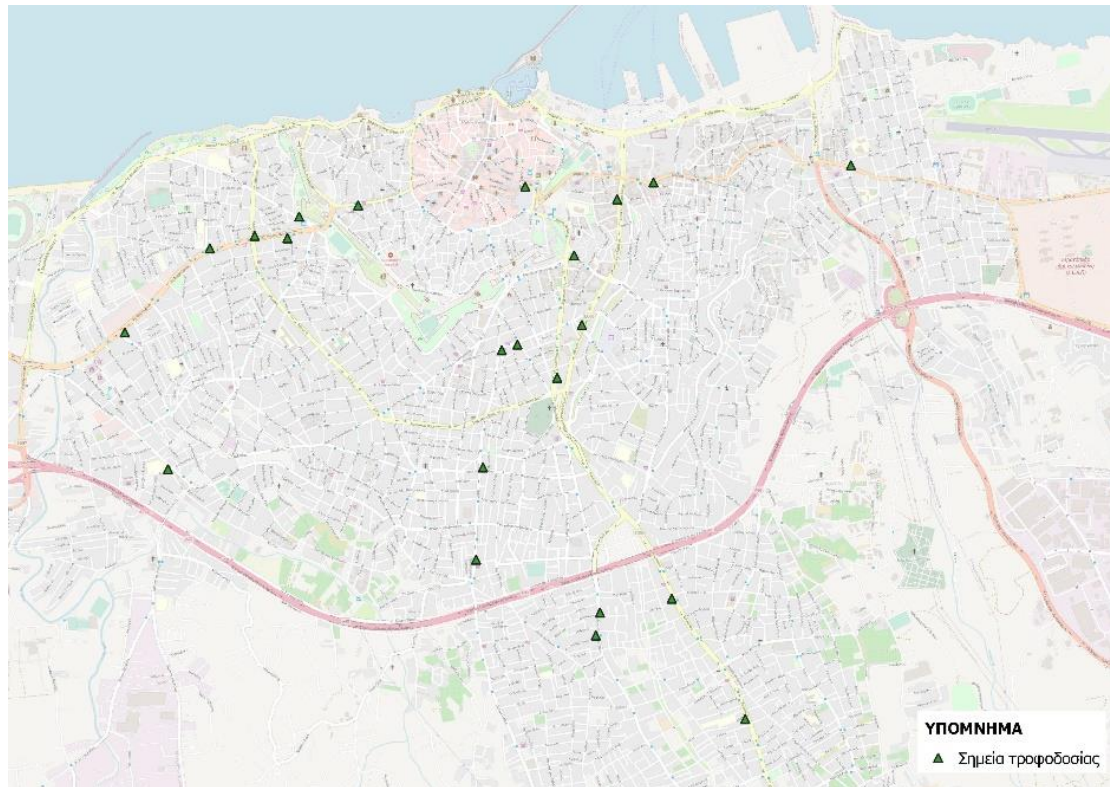
### Βελτίωση υποδομών

#### 4.2.1 Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση

Λόγω των αυξημένων επιβαρύνσεων που προκαλεί η κίνηση των βαρέων οχημάτων στο αστικό δίκτυο αλλά και του μεγάλου όγκου που απαιτείται για τη στάση και τη στάθμευσή τους, είναι άμεση ανάγκη η χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.

Προκειμένου να επιτευχθεί αυτό απαιτείται η υλοποίηση μιας κανονιστικής απόφασης που θα αποτελεί ένα εργαλείο για τον πλήρη προσδιορισμό των διαδικασιών της χορήγησης των θέσεων στάθμευσης και φορτοεκφόρτωσης, σύμφωνα με τις δυνατότητες του οδικού δικτύου, τους κανόνες του νομικού πλαισίου και τις αρχές της οδικής ασφάλειας του συνόλου των μετακινούμενων.

Ενδεικτικά, προτείνονται χωροθετήσεις θέσεων Φ/Ε κατά μήκος σημαντικών εμπορικών αξόνων όπως Ικάρου, Δημοκρατίας, Παπανδρέου, 62 Μαρτύρων κ.α.

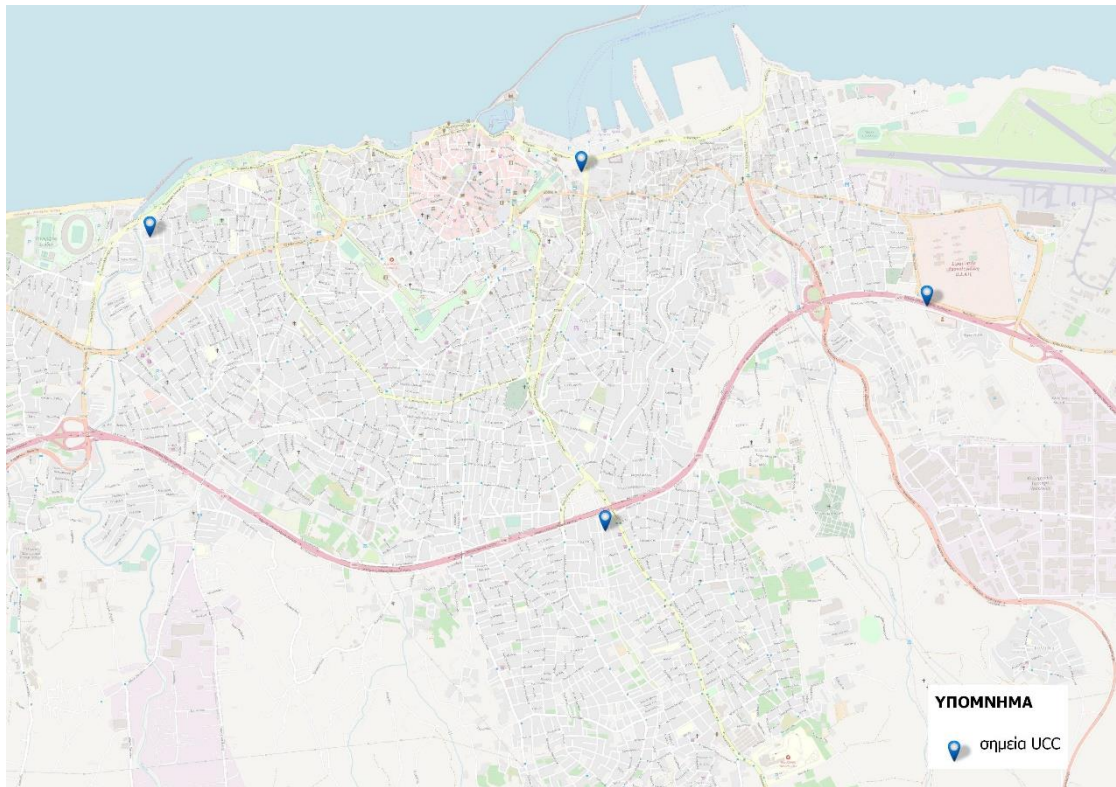


Εικόνα 3. Ενδεικτική χωροθέτηση θέσεων Φ/Ε

#### 4.2.2 Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων

Στο πλαίσιο της βελτίωσης της διαχείρισης της τροφοδοσίας και των εμπορευματικών μεταφορών, προκειμένου να υπάρξει μία πιο βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη των επιχειρήσεων του Ηρακλείου, προβλέπεται η υιοθέτηση του διεθνούς και εθνικού παραδείγματος με τη διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων. Πιο συγκεκριμένα, το μέτρο αυτό προτείνει τη διαμόρφωση τεσσάρων αστικών κέντρων διανομής, ενδεικτικά πλησίον του Παγκρητίου, στο Λιμάνι, κοντά στην Αλικαρνασσό και στη γέφυρα του ΒΟΑΚ στην Κνωσό. Στα σημεία αυτά μπορούν να διαμορφωθούν χώροι όπου οι προμηθευτές φτάνουν με τα μεγάλα οχήματα και αφήνουν το εμπόρευμα, το οποίο, στη συνέχεια θα φορτωθεί σε μικρότερα και πιο βιώσιμα οχήματα και θα διανεμηθεί στην αγορά.





*Εικόνα 4. Ενδεικτική χωροθέτηση κέντρων διανομής εμπορευμάτων*