



2^η Ηλεκτρονική Διαβούλευση
ΣΒΑΚ Δήμου Ηρακλείου

ΣΒΑΚ Δήμου Ηρακλείου

Προτεινόμενα μέτρα | εναλλακτικά σενάρια

Επόμενες Ενέργειες

Νίκος Δρακωνάκης, ETAM ΑΕ

εταμ α.ε.
εταιρεία συμβούλων

MEM Consulting

MEM – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.
Ασκληπιού 26-28, Αθήνα, ΤΚ 106 80
Τηλ.: 210 3306742, 210 3606752 Fax: 210 3606762
Email: mimat@otenet.gr

Συνοπτική απεικόνιση ενεργειών

Έχουν εκπονηθεί τα δύο παραδοτέα (Π1 και Π2).

Ολοκληρώθηκε η 1^η διαβούλευση.

Ολοκληρώνεται ΤΩΡΑ το 3ο παραδοτέο με στόχους – προτεραιότητες & ΑΡΧΙΚΑ μέτρα.

Έχει κατασκευασθεί η ιστοσελίδα για το ΣΒΑΚ Ηρακλείου:
<https://svakheraklion.com/>

Δημιουργήθηκαν κανάλια Κατάθεσης Ιδεών.

Σήμερα έχουμε τη 2^η Διαβούλευση.

Συνοπτική απεικόνιση ενεργειών

Προσδιορίστηκαν οι προτεραιότητες για την κινητικότητα.

Αναπτύχθηκαν δύο σενάρια.

ΗΠΙΟ / συντηρητικό & ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΟ που επιχειρούν να επιλύσουν συγκεκριμένα προβλήματα για το Δήμο Ηρακλείου.

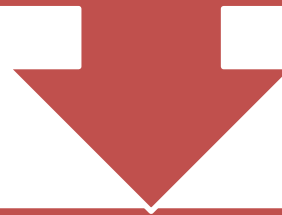
Συμμετοχή Φορέων (εσείς)!

- Σήμερα παρουσιάσθηκαν τα σενάρια προς Φορείς και κοινό.
- Αποτυπώνονται τα σχόλια κι οι γνώμες και καταγράφονται οι προτάσεις.
- Μέχρι τις **10 Μαΐου**, αναμένουμε τις προτάσεις σας.

Στη συνέχεια θα γίνουν οι παρεμβάσεις επί της ήπιας ή ριζοσπαστικής προσέγγισης ή συνδυασμού αυτών.

Επόμενη Διαβούλευση

Πριν την επόμενη διαβούλευση **οριστικοποιούνται και παρουσιάζονται (στη διαβούλευση) τα επιλεγμένα μέτρα** σε φορείς και κατοίκους.



Τα **τελικά επιλεγμένα μέτρα** δείχνουν πού χωροθετούνται οι παρεμβάσεις σε πεζόδρομους, ποδηλατόδρομους, κοινόχρηστους χώρους, δημόσια συγκοινωνία, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, κόμβους και διασταυρώσεις (ανασχεδιασμός), ευαισθητοποίηση ειδικών ομάδων, κίνητρα υιοθέτησης μέτρων βιώσιμης κινητικότητας, παρεμβάσεις στη στάθμευση.

Στη συνέχεια:

Ο Δήμος Ηρακλείου μαζί με τον Ανάδοχο, προχωράει σε κοστολόγηση των μέτρων και ολοκληρώνεται το Σχέδιο Δράσης.

Το σχέδιο δράσης αποστέλλεται σε συναρμόδιους φορείς για σύμφωνη γνώμη, τροποποιείται αναλόγως.

Και στην πορεία το ΣΒΑΚ στέλνεται προς ψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο και κατόπιν, στο Υπουργείο Μεταφορών και λοιπούς φορείς.

Σημαντικό ότι στην πορεία το ΣΒΑΚ είναι εργαλείο άντλησης χρηματοδότησης και παρεμβάσεων, καθώς αποτελεί επιχειρησιακό σχέδιο προγραμματισμού.

Επόμενη φάση ;

Κοστολόγηση Μέτρων και
Περιγραφή Ωφελειών

Διεξαγωγή τρίτης
διαβούλευσης -
Ενημέρωση πολιτών για
τα επιλεγμένα μέτρα.

Οριστικό ΣΒΑΚ -
Μεθοδολογία
παρακολούθησης
και αξιολόγησης
των Μέτρων

**Εξειδίκευση Σχεδίου
Δράσης.**

Χρονοδιάγραμμα για την
υλοποίηση των μέτρων του
ΣΒΑΚ σε βάθος 15ετίας.

ευχαριστώ
για την προσοχή σας!

Νίκος Δρακωνάκης

Ανάδοχος ETAM A.E.